

**KẾ HOẠCH**  
**TUYÊN TRUYỀN, GIÁO DỤC PHÁP LUẬT VỀ ĐẢM BẢO TRẬT TỰ ATGT**  
**DỊP NGHỈ LỄ 2/9 VÀ TRIỂN KHAI “THÁNG CAO ĐIỂM ATGT CHO HSSV**  
**ĐẾN TRƯỜNG” NĂM 2022**

Căn cứ công văn số 1486/ĐHTN-CTHSSV của Đại học Thái Nguyên ngày 30/8/2022 về việc tăng cường đảm bảo trật tự ATGT dịp nghỉ Lễ Quốc Khánh 2/9 và triển khai “Tháng cao điểm ATGT cho HSSV đến trường”. Trường Đại học Y - Dược, Đại học Thái Nguyên ban hành Kế hoạch tuyên truyền, giáo dục pháp luật về đảm bảo trật tự ATGT dịp nghỉ lễ 2/9 và triển khai “Tháng cao điểm ATGT cho HSSV đến trường” cho toàn thể CBVC, NLD, học viên và sinh viên toàn trường, cụ thể như sau:

**1. Mục đích**

- Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của CBVC, NLD, học viên, sinh viên trường Đại học Y - Dược khi tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng, đặc biệt tăng cường đảm bảo trật tự ATGT dịp nghỉ Lễ Quốc Khánh 2/9/2022.

- Thực hiện hiệu quả các nhiệm vụ và giải pháp của ngành Giáo dục được giao tại Kết luận số 45-KL/TW ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa nhằm nâng cao kiến thức, ý thức trách nhiệm, kỹ năng tham gia giao thông an toàn và ứng xử văn hoá khi tham gia giao thông cho toàn thể CBVC, NLD, học viên sinh viên trường Đại học Y - Dược, Đại học Thái Nguyên. Hạn chế tình trạng HSSV vi phạm pháp luật về ATGT, góp phần giảm thiểu vi phạm ATGT, tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

**2. Yêu cầu**

- Bám sát nội dung công văn số: 1486/ĐHTN-CTHSSV của Đại học Thái Nguyên ngày 30/8/2022 về việc tăng cường đảm bảo trật tự ATGT dịp nghỉ Lễ Quốc Khánh 2/9 và triển khai “Tháng cao điểm ATGT cho HSSV đến trường”.

- Kết hợp giáo dục tích hợp, lồng ghép trong chương trình giáo dục chính trị đầu khóa cho sinh viên toàn trường; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, Internet và mạng xã hội, sử dụng băng đĩa, phim ảnh, các ứng dụng... để nâng cao hiệu quả của công tác tuyên truyền, giáo dục ATGT trong toàn trường.



- Tăng cường phối hợp, phát huy vai trò của các tổ chức đoàn thể trong nhà trường, đặc biệt là các tổ chức Đoàn Thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh, Hội Sinh viên Việt Nam trong việc tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục ATGT cho HSSV.

### **3. Nội dung tuyên truyền, giáo dục**

**3.1. *Đẩy mạnh tuyên truyền giáo dục kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông đường bộ an toàn cho CBVC, NLD, học viên sinh viên toàn trường; Tăng cường hướng dẫn người học chấp hành các quy tắc giao thông khi điều khiển phương tiện giao thông để đảm bảo trật tự ATGT với các nội dung cụ thể như sau:***

- Các quy định về tín hiệu giao thông đường bộ, biển báo hiệu giao thông đường bộ (biển báo cấm, biển báo nguy hiểm, biển hiệu lệnh, biển chỉ dẫn) về màu sắc, hình dạng...; hiệu lệnh của tín hiệu đèn giao thông, hiệu lệnh và chỉ dẫn của báo hiệu đường bộ, hiệu lệnh của Cảnh sát giao thông.

- Ngồi trên xe đạp, xe đạp điện, xe gắn máy, xe mô tô, xe ô tô, xe buýt, an toàn và đi bộ an toàn; độ tuổi của người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; quy định bắt buộc về đội mũ bảo hiểm; các kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện an toàn; cách phòng tránh tai nạn giao thông.

- Quy định của pháp luật về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ; quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm; các kỹ năng bảo đảm an toàn khi tham gia giao thông (đặc biệt trên đường cao tốc); cảnh báo các lỗi vi phạm thường mắc phải, nguy cơ xảy ra tai nạn, nguyên nhân, hậu quả của tai nạn giao thông.

- Các quy định về phòng chống dịch COVID-19 khi tham gia giao thông.

**3.2. *Tuyên truyền cán bộ quản lý, nhà giáo, người lao động và người học thực hiện nghiêm các quy định “Đã uống rượu, bia – không lái xe”; “Không sử dụng điện thoại khi lái xe”; “Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện”; “Thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô”; tuân thủ quy tắc giao thông; phòng ngừa tai nạn đường đèo dốc, trên những cung đường miền núi có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, đường ngang qua đường sắt, đường thủy nội địa với các nội dung cụ thể sau:***

Tuyên truyền, giáo dục cán bộ quản lý, nhà giáo, người lao động và người học thực hiện nghiêm túc quy định về việc bảo đảm ATGT đường sắt, đặc biệt là các hành vi bị nghiêm cấm như sau:

- Phá hoại công trình đường sắt, phương tiện giao thông đường sắt, tự ý di chuyển hoặc làm sai lệch các công trình, thiết bị báo hiệu, biển báo hiệu cố định trên đường sắt; treo, phơi, đặt vật làm che lấp hoặc làm sai lệch tín hiệu giao thông đường sắt; không vượt qua đường ngang khi đèn đỏ đã bật sáng, vượt rào ngăn giữa đường sắt với khu vực xung quanh, để vật chướng ngại, chất dễ cháy, chất dễ nổ trong phạm vi bảo vệ công trình đường sắt và hành lang an toàn giao thông đường sắt.